

**PROTOCOLLO D'INTESA**

**TRA**

**PROVINCIA DI COMO**

**COMUNE DI ALZATE BRIANZA**

**COMUNE DI ANZANO DEL PARCO**

**COMUNE DI AROSIO**

**COMUNE DI BRENNA**

**COMUNE DI CARIMATE**

**COMUNE DI CARUGO**

**COMUNE DI FIGINO SERENZA**

**COMUNE DI INVERIGO**

**COMUNE DI LURAGO D'ERBA**

**COMUNE DI MARIANO COMENSE**

**COMUNE DI NOVEDRATE**

\*\*\*\*\*

**AVENTE PER OGGETTO**

*le intese finalizzate alla programmazione, allo sviluppo progettuale, al finanziamento e all'esecuzione dei lavori inerenti la riqualificazione delle strade provinciali S.P.32 "Novedratese" – tratto Copreno-Arosio – e S.P.40 "Arosio-Canzo" – tratto Arosio-Anzano del Parco - nonché la realizzazione di un nuovo tratto stradale per il collegamento della S.P.40 con la ex strada statale S.S. 342 "Briantea".=====*

**PREMESSO CHE**

*- la funzionalità dell'azione amministrativa è garantita attraverso strumenti di coordinamento tra i vari soggetti pubblici interessati;=====*

- una modalità di composizione degli interessi di cui possono essere portatori

i vari soggetti istituzionali è costituita dal Protocollo d'Intesa;=====

- la possibilità di disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di

interesse comune è previsto, tra l'altro, dall'art. 15 della Legge 241/1990 in

materia di procedimento amministrativo nonché dall'art. 30 del Decreto Le-

gislativo 267/2000 'Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti loca-

li' che prevede in senso generale la possibilità che gli enti locali possano sti-

pulare tra loro apposite convenzioni al fine di risolvere in modo coordinato

funzioni e servizi determinati;=====

- ancora, e con particolare attenzione agli aspetti del 'governo del territo-

rio', la Legge Regione Lombardia 12/2005 riconosce agli 'strumenti di pro-

grammazione negoziata' una 'via privilegiata' in relazione alla modifica de-

gli strumenti di pianificazione del territorio stesso;=====

### **PREMESSO ANCORA CHE**

- in attuazione dei principi e degli indirizzi normativi soprarichiamati, la

Provincia di Como ha coordinato e realizzato, d'intesa con i Comuni stipu-

lanti, uno studio d'area finalizzato alla risoluzione delle gravi problematiche

viabilistiche, di inquinamento ambientale e acustico interessanti le strade

provinciali S.P. 32 "Novedratese" e S.P. 40 "Arosio-

Canzo";=====

- lo studio d'area è stato condiviso a livello territoriale da tutte le parti sti-

pulanti, unanimi nel ritenere necessaria la riqualificazione delle suddette

carreggiate mediante interventi infrastrutturali diretti a potenziare in manie-

ra complessiva e decisiva la capacità di smaltimento veicolare;=====

- tutte le parti stipulanti hanno, infatti, dato atto che:=====

• *il volume complessivo di traffico interessante la strada provinciale S.P.32*

*“Novedratese” ha assunto, oramai, proporzioni tali da saturare la capacità dell’asse stradale portandola al limite del collasso, nonostante i ripetuti e puntuali interventi sinora realizzati dalla Provincia di Como per il miglioramento delle condizioni di sicurezza e viabilità; =====*

• *la capacità di smaltimento veicolare lungo l’asse della strada provinciale S.P.32 è gravemente limitata dal continuo succedersi di intersezioni a raso, con altre strade provinciali e comunali e con accessi a servizio di comparti produttivi o residenziali, che, oltre a rappresentare un fattore di rischio per la circolazione, sono causa primaria di rallentamenti, incolonnamenti e, nelle ore di maggior carico veicolare, di soste prolungate;=====*

• *le problematiche viabilistiche della strada provinciale S.P.32 generano pesanti ripercussioni sulla circostante viabilità provinciale e locale poiché, inevitabilmente, il traffico tende a trovare alternative sulla rete stradale limitrofa;=====*

• *tali inconvenienti si ripercuotono negativamente sia sulla qualità della vita dei residenti, a causa degli elevati livelli di inquinamento ambientale ed acustico, sia sugli automobilisti in transito;=====*

• *le previsioni degli ulteriori nuovi insediamenti edilizi, industriali e commerciali nonché la prossima realizzazione dell’Autostrada Pedemontana Lombarda, oltre ad aumentare sensibilmente la rilevanza strategica della strada provinciale S.P.32 quale raccordo preferenziale tra il territorio provinciale comasco e quello provinciale lecchese (in particolare quello della “brianza”), comporteranno inevitabilmente un ulteriore aumento del volume di traffico;=====*

- con la sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa le parti intendono proseguire con l'iter procedurale finalizzato alla realizzazione delle opere previste con il menzionato studio d'area;=====

**CIO' PREMESSO**

**LE PARTI CONVENGONO E STIPULANO IL SEGUENTE**

**ARTICOLATO**

Le premesse fanno parte integrante del presente Protocollo d'Intesa=====

**ART. 1**

**OGGETTO DEL PROTOCOLLO D'INTESA**

Il presente Protocollo d'Intesa ha per oggetto:=====

le intese finalizzate alla programmazione, allo sviluppo progettuale, al finanziamento e all'esecuzione dei lavori inerenti la riqualificazione delle strade provinciali S.P.32 "Novedratese" – tratto Copreno-Arosio – e S.P.40 "Arosio-Canzo" – tratto Arosio-Anzano del Parco- nonché la realizzazione di un nuovo tratto stradale per il collegamento della S.P.40 con la ex strada statale S.S. 342 "Briantea".=====

La sottoscrizione del presente Protocollo d'Intesa regola l'assunzione di reciproci obblighi contrattuali in termini programmatici, progettuali e finanziari.=====

Le parti, riconoscendo la valenza strategica del progetto, si impegnano a:

- 1) recepire le indicazioni fornite dallo studio d'area (docc. 1e 2);=====
- 2) i Comuni, ad apportare le opportune variazioni agli strumenti urbanistici, entro dodici mesi dalla sottoscrizione del presente protocollo d'intesa;=====
- 3) reperire le risorse finanziarie per la realizzazione delle opere;===

4) sottoscrivere un Accordo di Programma, da approvare a seguito della definizione del progetto preliminare, per la determinazione degli ulteriori e-ventuali aspetti urbanistico/territoriali ed obblighi ed oneri giuridico/economici.=====

**ART. 2**

**SOGGETTI PARTECIPANTI**

Intervengono al presente Protocollo d'Intesa:=====

- la Provincia di Como;=====

- i Comuni di Alzate Brianza, Anzano del Parco, Arosio, Brenna, Carimate, Carugo, Figino Serenza, Inverigo, Lurago d'Erba, Mariano Comense, Novedrate.=====

Soggetto pubblico coordinatore e promotore è la Provincia di Como il quale assicurerà le funzioni proprie di Stazione Appaltante.=====

**ART. 3**

**INTESE RELATIVE AGLI ASPETTI TECNICO-PROGETTUALI**

**DEGLI INTERVENTI E DESCRIZIONE DEGLI STESSI**

Lo studio d'area prevede l'esecuzione di quattro tipi di intervento interessanti le strade provinciali S.P. 32 e S.P.40 (docc.1 e 2):=====

▪ Intervento A (rif. Tavola n.6) - importo complessivo €.22.500.000,00

Tale intervento, finalizzato ad aumentare la capacità di smaltimento veicolare lungo la S.P.32 "Novedratese", riguarda il tronco stradale Lentate-Arosio (escluso tratto Novedrate-Figino Serenza) compreso tra la ex statale S.S .35 "dei Giovi", ad ovest, e la S.P. 41 "Vallassina", ad est, e prevede l'ampliamento della carreggiata per ogni senso di marcia da una a due corsie.=====

La soluzione prospettata dovrà comunque garantire la circolazione dei ciclomotori, velocipedi, pedoni e, in particolare, gli accessi privati diretti già esistenti, a causa dei vincoli insediativi che precludono, se non per brevi tratti, la possibilità di realizzare una strada di servizio laterale.=====

Per la salvaguardia delle utenze deboli, quali pedoni e ciclisti, dovranno essere studiati appositi accorgimenti (localizzazione degli attraversamenti, visibilità, illuminazione).=====

L'allargamento della piattaforma stradale dovrà, pertanto, tenere conto di tali esigenze e, inoltre, dovrà comportare l'adozione di soluzioni volte alla corretta regimazione delle acque meteoriche e, dove necessario, la formazione di opere di sostegno laterali.=====

▪ Intervento B (rif. Tavola n.7) - importo complessivo € 2.350.000,00

Tale intervento, anch'esso finalizzato ad aumentare la capacità di smaltimento veicolare lungo la S.P.32 "Novedratese", riguarda il tronco stradale Novedrate - Figino Serenza e prevede:=====

- per il tratto compreso tra Via Cimnago e Via Vecchia Canturina - direzione Mariano Comense, l'ampliamento della carreggiata con la realizzazione di una doppia corsia;=====

- per il tratto compreso tra Via Vecchia Canturina e l'intersezione con la S.P.39 a Figino Serenza, l'ampliamento della carreggiata per ogni senso di marcia, da una a due corsie, con separazione dei due sensi di marcia con elementi spartitraffico tipo New Jersey onde contenere i veicoli in fase di svio, evitare le manovre di sorpasso non consentite e inibire le manovre di svolta a sinistra;=====

- per entrambi i tratti stradali, la corsia più esterna sarà prioritariamen-

te destinata alla gestione degli accessi e, in corrispondenza dei tratti caratterizzati da maggiori pendenze longitudinali, al transito del traffico pesante;=====

- l'adeguamento delle intersezioni e rotatorie.=====

Tale intervento è già stato programmato, in forza dell'Accordo di Programma intervenuto tra la Provincia di Como e i Comuni di Novedrate e di Figino Serenza, e sarà oggetto di prossima realizzazione da parte della Provincia di Como.=====

▪ Intervento C (rif. Tavola n.8) - importo complessivo €.27.800.000,00

Tale intervento, finalizzato alla riqualificazione del tratto stradale nel territorio urbano di Arosio (c.d. "nodo di Arosio"), prevede l'interramento della strada provinciale S.P. 32, in corrispondenza dell'attuale tratto che ricade in ambito urbano.=====

Tale soluzione, sia pur onerosa e tecnicamente complessa, è l'unica praticabile poiché in questa zona la concentrazione di edifici è tale da non consentire l'individuazione di una variante alternativa alla S.P.32.=====

L'intervento consentirebbe all'utenza, percorrendo un tratto in trincea e un tratto in galleria artificiale, di oltrepassare gli incroci della strada provinciale S.P.32 con Via Marconi, con Via Santa Maria Maddalena e con la linea FNM Milano-Asso re-immettendosi, successivamente, in superficie a ridosso della strada provinciale S.P.41 "Vallassina". =====

Durante la realizzazione dei lavori il tratto stradale della S.P.32 non potrà essere percorso.=====

▪ Intervento D (rif. Tavola n.9) - importo complessivo €.8.600.000,00

Tale intervento prevede la realizzazione, in una nuova sede, di un tratto di strada che colleghi la ex strada statale S.S. 342 "Briantea", al confine tra i comuni di Alzate Brianza e Anzano del Parco, alla strada provinciale S.P.40 "Arosio - Canzo", aggirando gli abitati di Fabbrica Durini e Mirovano.=====

In corrispondenza del tratto iniziale e in prossimità di quello finale saranno garantite le manovre di svolta verso Fabbrica Durini e Mirovano.=====

L'intervento, di impatto ambientale minimo, sarà quasi totalmente a cielo aperto ad esclusione di un breve tratto in galleria artificiale.=====

**ART. 4**

**INTESE RELATIVE ALLO SVILUPPO DEL PROGETTO**

Le parti attestano che la progettazione - preliminare, definitiva ed esecutiva - verrà coordinata dall'Ufficio Tecnico della Provincia di Como.===

**ART. 5**

**INTESE RELATIVE AGLI ASPETTI FINANZIARI**

La realizzazione dell'intero progetto richiede un investimento stimato in €.61.250.000,00.=====

Le parti dichiarano sin d'ora che il progetto sarà realizzato con la partecipazione finanziaria di tutti gli enti stipulanti, nella misura da definirsi con successivo Accordo di Programma.=====

**ART.6**

**INTESE RELATIVE ALL'ESECUZIONE DELL'OPERA**

La determinazione delle modalità di affidamento dei lavori verrà effettuata dal soggetto promotore in base alla normativa vigente al momento, nonché



*alle condizioni del Capitolato Speciale di Appalto allegato al progetto. ===*

*Le opere dovranno essere eseguite dalla ditta appaltatrice nel rispetto delle disposizioni normative vigenti al momento dell'appalto nonché alle condizioni del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto. =====*

#### **ART. 7**

##### **DURATA DEL PROTOCOLLO D'INTESA**

*La durata del presente Protocollo d'Intesa è prevista a partire dalla data della sua formale sottoscrizione e sino alla stipula e attuazione di successivo Accordo di Programma rispetto al quale costituisce 'contratto preliminare'. =====*

#### **ART. 8**

##### **INADEMPIENZE**

*Le inadempienze rispetto agli impegni assunti con il presente Protocollo d'Intesa saranno preliminarmente discusse dalle Parti, le quali solleciteranno il/i soggetto/i eventualmente inadempiente/i a provvedere al rispetto degli impegni assunti. =====*

*In caso di inerzia, le parti si rimetteranno alle decisioni della Provincia di Como. =====*

*In ogni caso i soggetti sottoscrittori richiamano i principi civilistici in materia di responsabilità e ne attestano espressamente l'applicazione con riferimento agli obblighi assunti con il presente atto. =====*

#### **ART. 9**

##### **NORME DI RINVIO**

*Per quanto non previsto dal presente Protocollo d'Intesa valgono le norme di cui al D.Lgs 267/2000 e della Legge 241/1990 e successive modifiche ed*

integrazioni. =====

**ART. 10**

**NORMA DI CHIUSURA**

Il presente Protocollo d'Intesa: =====

1) viene adottato a fini contrattuali tra le parti per la definizione dei rispettivi obblighi ed oneri giuridico/economici, della fase propedeutica all'intervento, meglio indicati all'articolo 1; =====

2) viene adottato quale "contratto preliminare" rispetto all'Accordo di Programma da sottoscrivere, tra le medesime parti, a seguito della definizione del progetto preliminare, per la determinazione degli ulteriori eventuali aspetti urbanistico/territoriali ed obblighi ed oneri giuridico/ economici. =====

**ART. 11**

**DOCUMENTI ALLEGATI**

Sono parte integrante del Presente Protocollo d'Intesa: =====

1. Relazione "Studio degli ambiti viabilistici gravitanti sulle SS.PP. n.32 'Novedratese' tratto Copreno-Arosio e n.40 'Arosio-Canzo' tratto Arosio-Anzano del Parco"; =====

2. Tavole nn. 6-9 relative agli interventi A,B,C,D. =====

Letto, confermato e sottoscritto =====

Como, 15 Maggio 2009

Il Presidente della Provincia di Como

Leonardo Carioni \_\_\_\_\_

Il Sindaco di Alzate Brianza

Paolo Frigerio \_\_\_\_\_

*Il Sindaco di Anzano del Parco*

*Lucia Morandi*

*Il Sindaco di Arosio*

*Antonio Pozzi*

*Il Sindaco di Brenna*

*Andrea Colombo*

*Il Sindaco di Carimate*

*Pellegrino Roccucci*

*Il Sindaco di Carugo*

*Mario Tagliabue*

*Il Sindaco di Figino Serenza*

*Angelo Carpani*

*Il Sindaco di Inverigo*

*Alberto Bartesaghi*

*Il Vice Sindaco di Lurago d'Erba*

*Carlo Cova*

*Il Sindaco di Mariano Comense*

*Alessandro Turati*

*Il Vice Sindaco di Novedrate*

*Serafino Grassi*